

# X2500UC2

Tiers 2

Motor MTU , 20V4000G43E  
 Alternador LEROY SOMER , LSA53S75

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Aerorefrigerador para una temperatura del cableado de 38/40°C máx con ventilador eléctrico
- Compensador(es) con bridas
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensións	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	2500 / 3125	2273 / 2841	3759	L: 5730mm [226in] an: 2250mm [89in] alt: 2454mm [97in]	17290kg [38118 lbs] De Vacio 17901kg [39465 lbs] En Func

## POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

## CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire °C altitud, m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todas los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.





## DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MTU 20V4000G43E , 4-tiempos, Turbo , Air/Water DC 20
	Disposición de los cilindros	V
	Desplazamiento	95.4L [5821.7C.I.]
	Carrera y Diámetro	170mm [6.7in.] X 210mm [8.3in.]
	Tasa de compresión	16.5
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	12.6m/s [41.3ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	2740kW [3672BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 0.5%
	BMEP	17.4bar [252psi]
Regulador: tipo	ELEC	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	490°C [914°F]
	Caudal gas	8800L/s [18648cfm]
	Contrapresión	300mm CE [12in. WG]
SISTEMA FUEL	110% ( @ 50 Hz )	669L/h [176.7gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	608L/h [160.6gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	471L/h [124.4gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	329L/h [86.9gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	1500L/h [396.3gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	390L [103.0gal]
	Mínima presión de aceite	4.9bar [71.0psi]
	Presión de aceite	7.7bar [111.6psi]
	Consumo de aceite 100% carga	3L/h [0.793gal/hr]
	Capacidad aceite carter	340L [89.8gal]
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	[N/A]
	Calor irradiado	105kW [5970Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	N/A
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	150mm CE [6in. WG]
	Flujo de aire motor	3600L/s [7629cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	[N/A]
	Temperatura de agua máxima	104°C [219°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	[N/A]
	Caudal de aire ventilador	[N/A]
	Contrapresión radiador	[N/A]
	Typo de Enfriamiento	Coolelf mdx
Thermostat	79/92 °C	
EMISIONES	PM	0.15 gr/bhp/h
	CO	2.61 gr/bhp/h
	HC/Nox	4.77 gr/bhp/h Max



## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

<b>DATOS</b>	Fabricante	LEROY SOMER
	Tipo	LSA53S75
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud	1000
	Velocidad excesiva	2160 rpm
	Polo: número	4
	Tipo de excitación	AREP
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H
	Regulador de tensión	R449
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 2.5%
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
	Cojinete: número	1
	Acoplamiento	Direct
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 0.5%
	Recubrimiento (20% tensión) ms	800 ms
SkVA	N/A	
<b>OTROS DATOS</b>	Potencia nominal continua @ 40°C	3293 kVA
	Potencia emergencia @ 27°C	3622 kVA
	Rendimiento @ 4/4 carga	96.1 %
	Caudal de aire	3.5m <sup>3</sup> /s [7416.05cfm]
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.45
	Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)	284 %
	Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)	171 %
	Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)	2880 ms
	Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)	23 %
	Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)	272 ms
	Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)	12.5 %
	Constante de tiempo subtransitoria (T''d)	25 ms
	Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)	15.6 %
	Reactancia homopolar no saturada (Xo)	2.9 %
	Reactancia inversa saturada (X2)	14 %
	Constante de tiempo del inducido (Ta)	58 ms
	Corriente de excitación en vacío (io)	1.3 A
	Corriente de excitación en carga (ic)	4.9 A
	Tensión de excitación en carga (uc)	54 V
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)	800 ms
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	6700 kVA
	Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	12 %
	Perdidas en vacío	41.6 kW
Disipación de calor	107 kW	



## CAJA DE MANDO

### Opción

### M80



**Características :**

Taquímetro, Botón de parada de emergencia, Placa de bornes de conexión cliente, Conformidad CE

**Parametros motor :**

Cuentahoras, Manómetro de presión del aceite, Indicación de temperatura del agua, Indicación de presión del aceite

### Opción

### TELYS



**Características :**

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

**Alarmas y fallos :**

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

**Parametros motor :**

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

### Opción

### KERYS



**Características :**

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

**Alarmas y fallos :**

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

**Parametros motor :**

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

**Características complementarias** - Sitio web, Ayuda para el diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivo, Impactos de carga, 8 configuraciones disponibles, Cualificación a las normas internacionales...

